

ICS 03.220.40;53.020.20  
R 46



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15361—2009  
代替 GB/T 15360—1994, GB/T 15361—1994

GB/T 15361—2009

## 岸边集装箱起重机

Quayside container crane

中华人民共和国  
国家标准  
岸边集装箱起重机  
GB/T 15361—2009

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1.75 字数 46 千字  
2009年9月第一版 2009年9月第一次印刷

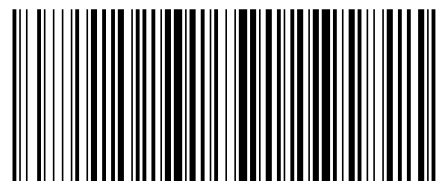
\*

书号: 155066·1-38531 定价 27.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 15361—2009

2009-06-04 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布



4.10.2 工业性试验应由制造厂和用户(典型用户)共同负责并详细记录作业条件、试验工况、每次起吊的载荷、总作业时间。对试验期间起重机出现的任何不正常现象或事故应详细记录并提出分析和处理意见。

#### 4.11 噪声测定

起重机作业时,密封的司机室内噪声应符合 GB/T 20303.1 的规定。

#### 4.12 试验结果的计算和评定

在完成本章规定的试验后,应对检测数据进行整理与计算,写出试验评定报告。

试验报告要标明所试验样机的编号、型号、规格及执行的产品标准代号,记下试验日期、地点及检测人员的姓名,详细记录每种试验工况下的载荷、位置、状态、程序和结论,并将试验结论和检测结果列成表格注明。

### 5 检验规则

#### 5.1 型式检验

5.1.1 新产品的型式检验,应完成第4章规定的全部试验内容,试验原则上应在同一台样机上进行。

5.1.2 定型或批量生产的起重机有下列情况之一,应抽样一台进行型式检验中相应内容的试验:

- 改变主要传动系总成;
- 主要结构件设计及生产工艺有重大改变时;
- 产品停产三年后,恢复生产时;
- 国家质量监督机构提出对产品质量抽查的要求时;
- 出厂检验结果与上次型式试验有较大差异时。

#### 5.2 出厂检验

5.2.1 每台起重机都应进行出厂检验,检验合格后(包括用户特殊要求检验项目)方能出厂,出厂产品应附有产品合格证明书。

5.2.2 产品的出厂检验应按 4.3,4.4,4.6,4.7,4.8,4.11 以及 3.2 的规定进行。

### 6 标志和运输

#### 6.1 标志

6.1.1 每台产品应装设醒目的起重量标志。

6.1.2 应在起重机的明显处装设制造厂标牌,内容如下:

- a) 产品型号和名称;
- b) 制造厂名称;
- c) 主要技术参数;
- d) 产品编号;
- e) 制造日期。

6.1.3 在司机室内应装设主要参数表标牌。

6.1.4 各种操纵手柄、开关及信号装置近旁,应装设指示功能的标牌,并应表示位置和控制方向。

6.1.5 大型零、部件和包装箱的重量、重心、吊挂点,应有标志,并应标明件号。

6.1.6 标牌、性能表牌、吊装标志和功能标志应齐全,安装位置要合理,表示要清楚。

#### 6.2 运输

6.2.1 长大件和可自由移动的部件,应垫平绑扎牢固,防止变形、移位、碰撞。

6.2.2 产品的包装与运输应符合 GB/T 13384 和铁路、公路、航运的有关运输要求。

## 前 言

本标准代替 GB/T 15361—1994《岸边集装箱起重机技术条件》和 GB/T 15360—1994《岸边集装箱起重机试验方法》,将原 GB/T 15360 的内容纳入 GB/T 15361 中。

本标准与 GB/T 15361—1994 相比主要技术差异如下:

- 修改了钢丝绳出入滑轮的偏角(见 3.6.1.5);
- 修改了制动带(或制动瓦)与制动轮(或制动盘)接触面积应不小于总面积的百分比。(见 3.6.2.8);
- 删除了对大车轨道的要求(见 3.6.5);
- 对“液压系统”的相关内容进行了修改和补充(见 3.6.6);
- 对“涂装和外观”进行了修改和完善(见 3.8);
- 增加并简化修改了试验方法的相关内容(见第 4 章)。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通部港机标准归口单位归口。

本标准起草单位:上海振华港口机械(集团)股份有限公司、上海港机重工有限公司、交通部水运科学研究院。

本标准主要起草人:丁敏、商伟军、山建国、刘晋川、杨勤、于同工。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 15360—1994;
- GB/T 15361—1994。